

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറെ ലാഭം കൈവരിച്ചിരുന്ന വയനാട് ചുരം റൂട്ടിലൂടെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ചതു വഴി ഈ റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന കെ. എസ്. ആർ.ടി.സി. യുടെ വരുമാനത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) വയനാട് ചുരം റൂട്ടിലൂടെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾക്ക് മുൻഗണന നൽകുവാനും പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് തുടർന്ന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാതിരിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) 9 എണ്ണം.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) വയനാട് ചുരം റൂട്ട് 26-10-1976 ലെ ഗവൺമെന്റ് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നമ്പർ 21263/75/പി.ഡബ്ല്യു ആന്റ് റ്റി പ്രകാരം ദേശസാൽക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മലയോര പ്രദേശമായതിനാലും ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവം മൂലവും 3-2-1986 ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് ജി.ഒ. (പി) നം. 19/86/പി.ഡബ്ല്യു. ആന്റ് റ്റി. പ്രകാരം രണ്ടിൽ കൂടുതൽ ഇന്റർ മീഡിയറ്റ് പോയിന്റ് നേരിട്ട് ടച്ച് ചെയ്യാതെ പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ആയതിനാൽ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാതിരിക്കുവാൻ തൽക്കാലം നിർവാഹമില്ല.

ബസ്സ് ഇടിച്ച് മരണപ്പെട്ട ചെല്ലമ്മയുടെ ആശ്രിതർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം

86 (2799) ശ്രീ. പാലോട് രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 1999 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയിലുള്ള നെടുമങ്ങാട്-മമ്മികുഴി ബസ് ഇടിച്ച് കരിങ്കട ജംഗ്ഷനിൽ വച്ച് മരണപ്പെട്ട ചെല്ലമ്മയുടെ ആശ്രിതർക്ക് സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് മരണപ്പെട്ട ചെല്ലമ്മയുടെ ഭർത്താവ് കരിങ്കടതച്ചോണത്ത് വീട്ടിൽ ശ്രീ. തങ്കപ്പൻ നൽകിയ പരാതിയിൻമേൽ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ശ്രീമതി ചെല്ലമ്മയുടെ ആശ്രിതർക്ക് അടിയന്തിരമായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയിട്ടില്ല.

(ബി) ശ്രീ. തങ്കപ്പൻ നൽകിയ പരാതി വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിലേക്ക് ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് അയച്ചു കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്.

(സി) അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയാലുടൻ നിയമാനുസൃത നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾക്ക് ലീഫ് സെറ്റുകൾ

87 (2800) ശ്രീ. കെ.സി. വേണുഗോപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് ആവശ്യമായ ലീഫ് സെറ്റുകൾ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഏതെല്ലാം കമ്പനികളിൽ നിന്നാണ് വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ലീഫ് സെറ്റുകൾ വാങ്ങുന്നത് ക്വട്ടേഷൻ അനുസരിച്ചാണോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം കമ്പനികളാണ് ക്വട്ടേഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) എത്ര വർഷത്തേയ്ക്കാണ് കരാർ ഉറപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഇ) ഏതു കമ്പനിയാണ് ലോവസ്റ്റ് ക്വട്ടേഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളത് ;

(എഫ്) ലോവസ്റ്റ് ക്വട്ടേഷൻ നൽകിയ കമ്പനിക്ക് തന്നെയാണോ ലീഫ് സെറ്റ് നൽകുന്നതിന് ടെൻഡർ ഉറപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കാമോ ;

(ജി) കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷത്തിനിടയ്ക്ക് എന്തു തുകയ്ക്കുള്ള ലീഫ് സെറ്റുകളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1. മെസേഴ്സ് അശോക് ലൈലാൻഡ് (1996-97)

2. മെ. ജോനാസബുഡ് ഹെഡ്, ചെന്നൈ (1997-98)

3. മെ. ജാം.ന ആട്ടോ, ഡൽഹി (1997-98)

4. മെ. അകാൽ സ്പ്രിംഗ്, ലൂധിയാന (1998-99) എന്നീ കമ്പനികളിൽ നിന്നുമാണ് ലീഫ് സെറ്റുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) അല്ല.

(സി) ചോദ്യം ബാധകമല്ല.

(ഡി) അസോസിയേഷൻ ഓഫ് സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അണ്ടർടേക്കിങ്ങുമായി റേറ്റ് കോൺട്രാക്ട് ഉള്ള കമ്പനികളിൽ നിന്നും ഒറിജിനൽ എക്യുപ്മെന്റ് സപ്ലൈയർ ആയിട്ടുള്ള ടെൽകോം അശോക് ലൈലാൻഡ് തുടങ്ങിയ കമ്പനികളിൽ നിന്നുമാണ് ലീഫ് സെറ്റുകൾ വാങ്ങാറുള്ളത്.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(എഫ്) ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ലീഫ് സെറ്റുകൾ വാങ്ങുന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള ഗുണ നിലവാരം